



Unternehmensprofil
FRAHNERT Forschung & Beratung / FXI Software UG

Holger Frahnert

FXI Software UG
Am Pflingstanger 53
37075 Göttingen

T: 0551 504 2980 F: 0551 504 2989 E: fxi-software@frahnert.de

Unternehmensstruktur



Entwicklung



Produktion



Internetbasierte Datenverarbeitung für Unternehmen und wissenschaftliche Einrichtungen

Was macht uns aus?



Unser Fokus liegt weniger auf der Erstellung von Websites, sondern auf der Entwicklung von Datenverarbeitungssystemen unter Ausnutzung des technologischen Potentials im Internet. Dies führt zu Lösungen im Bereich:

- ❖ Projektmanagement
- ❖ Termin- und Dokumentenverwaltung
- ❖ Datenorganisation
- ❖ Produktionsplanung

PHEXI – PHP Executive Interface Portale, Datenbanken, Projektmanagement



DLR Technologiemarketing

DLR Portal

Home | Impressum | Kontakt

Sie sind hier: Home | MessTec | Institute & Einrichtungen

Erweiterte Suche

MessTec - Die Messtechnik- und Anlagendatenbank des DLR

Institute & Einrichtungen

MessTec Datenblätter

Institut für Messtechnik

Suche in MessTec

Kontakt

Donnerstag, 21.08.2009

Fontsize: (-) Text (+)

Logon

MessTec für Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen des DLR

Bitte auswählen

European Proximity Operations Simulator

Raumflugbetrieb und Astronautentraining

European Proximity Operations Simulator, Simulation von Andockmanövern im Raum, Einsatzbereich: Automated Transfer Vehicle (ATV), Shuttle an die ISS.

Mehr

Holographische Interferometrie

Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik

Die Anlage arbeitet nach dem Prinzip eines Interferometers. Ein Objektstrahl durchläuft die Messreche und wird mit einem Referenzstrahl, der außerhalb der Messreche geführt wird, auf einer Hologrammplatte zur Interferenz gebracht. Auf der Hologrammplatte werden zwei Hologramme gespeichert: Ein Hologramm vor dem Versuch und ein Hologramm in der Messzeit während des Versuches.

Mehr

AWB - Aeroakustischer Windkanal Braunschweig

Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik

Der Aeroakustische Windkanal Braunschweig (AWB) des Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik ermöglicht die sehr geräuscharme Erzeugung einer Strömung, in der aerodynamisch induzierter Schall hinsichtlich

The History of Particle Image Velocimetry

contact | imprint | sitemap

PV | Articles | Publications | Community

Go Wiki

Articles

Application of Particle Image Velocimetry: Propeller lines

Nozzles in the so called jet-era also turprop are a reliable and effective drive configuration for a series of aircrafts. From business- and regional planes up to large transport aircrafts turprop are deployed because of their high thrust efficiency in the subsonic cruise regime. The development of advanced turprop geometries like counter rotating open turprop configurations, which can drive also large ...

PV from lab to large wind tunnel

Presentation given at the Symposium 25 Years of Aeronomics, Göttingen, September 21 - 25, 2009, by Markus Raffel, German Aerospace Center (DLR), Institute of Aerodynamic and Flow Technology, Bunsenstr.10, 37073 Göttingen.

Display Selection

Attributes

- Hardware
- Software
- System
- Theory

Tags

- Illumination
- Post processing
- Presentation
- Processing
- Recording

EWA European Windtunnel Association

Billboard Schedule Contacts Knowledge Search MyAccount Logout

Billboard

Welcome to EWA - European Windtunnel Association - Network of Excellence. All information available on this website is for project internal purposes only. Please see the Consortium Agreement for details.

- Knowledge > Group Documents > 1.1.1 Communication
- Contacts > Group Contacts > 1.1.1 Communication
- Knowledge > Group Documents > 1.2.3 Business relations
- Schedule > Group Schedule > 4.4.1 Knowledge base and exploitation

Member organizations:

- Airbus Deutschland
- Airbus UK
- Aircraft Research Association Limited (ARA)
- BAE SYSTEMS
- Centro Italiano Ricerche Aerospaziali (CIRA)
- Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)
- European Transonic Windtunnel (ETW)
- German-Dutch Wind Tunnel (DNW)
- National Lucif - an Rijkswaterlaboratorium (NLR)
- Office National d'Etudes et de Recherches Aéronautiques (ONERA)

This website is enabled by DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.

Contact | Imprint

Members Area

Log in for access to selected project data samples.

User Name: Password:

Login

Terms of membership Sign up for access

VFE-2 Project Data Samples

VFE-2 Project

- Free data sample
- Terms of membership
- Sign up for access

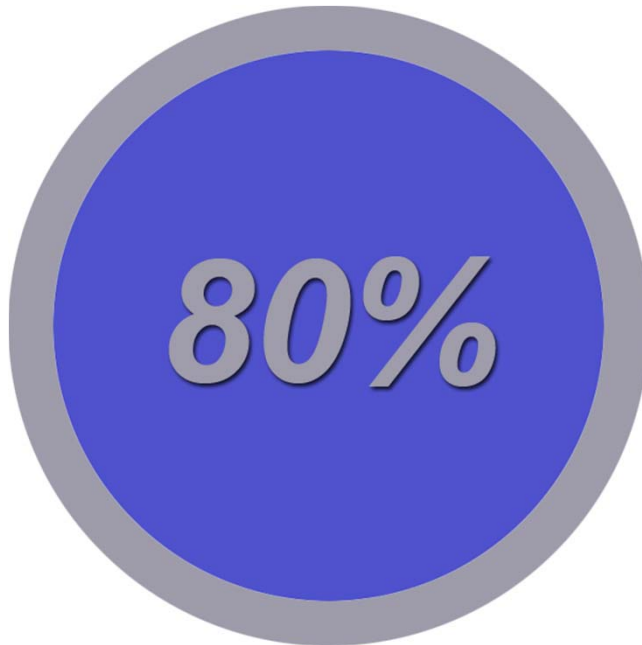
The Second International Vortex Flow Experiment (VFE-2) has been carried out from 2003 to 2008 within the framework of the task group 6W-113 of NATO's Research and Technology Organization (RTO). The objectives of this task group were to perform new wind tunnel tests on a delta wing by using modern measurement techniques and to compare these data with results of numerical state-of-the-art codes. For the flow investigations within VFE-2 a delta wing configuration defined by NASA of 65° sweep angle was chosen which comprises sharp as well as rounded leading edges.

A general overview of the projects background and perspectives is available on the [VFE-2 Project Website](#)

This web portal provides access to experimental data which were obtained by DLR within VFE-2. Wind tunnel tests were performed in the transonic wind tunnel in Göttingen (D900-TW2) using the N scale 65° delta wing of NASA (Langle) which was equipped with sharp as well as with medium radius leading edges. Surface pressure and flow velocity distributions are available from PSP (Pressure Sensitive Paint) and PIV (Particle Image Velocimetry) measurements.

A specific vortex system consisting of an inner and outer primary vortex develops above the VFE-2 delta wing with rounded leading edges. This particular case ($M = 0.4$, $R_{\text{max}} = 3 \text{ million}$) is available as [free data sample](#).

Lastverteilung bei der Entwicklung eines internetbasierten Portalsystems



Die technische Infrastruktur

- ❖ Session-Management
- ❖ Sicherheitsaspekte
- ❖ Grafische Nutzeroberflächen
- ❖ Datenbankbindung
- ❖ Nutzerverwaltung
- ❖ Management von Zugriffsrechten
- ❖ Allgemeine Prozeßlogik

Lastverteilung bei der Entwicklung eines internetbasierten Portalsystems

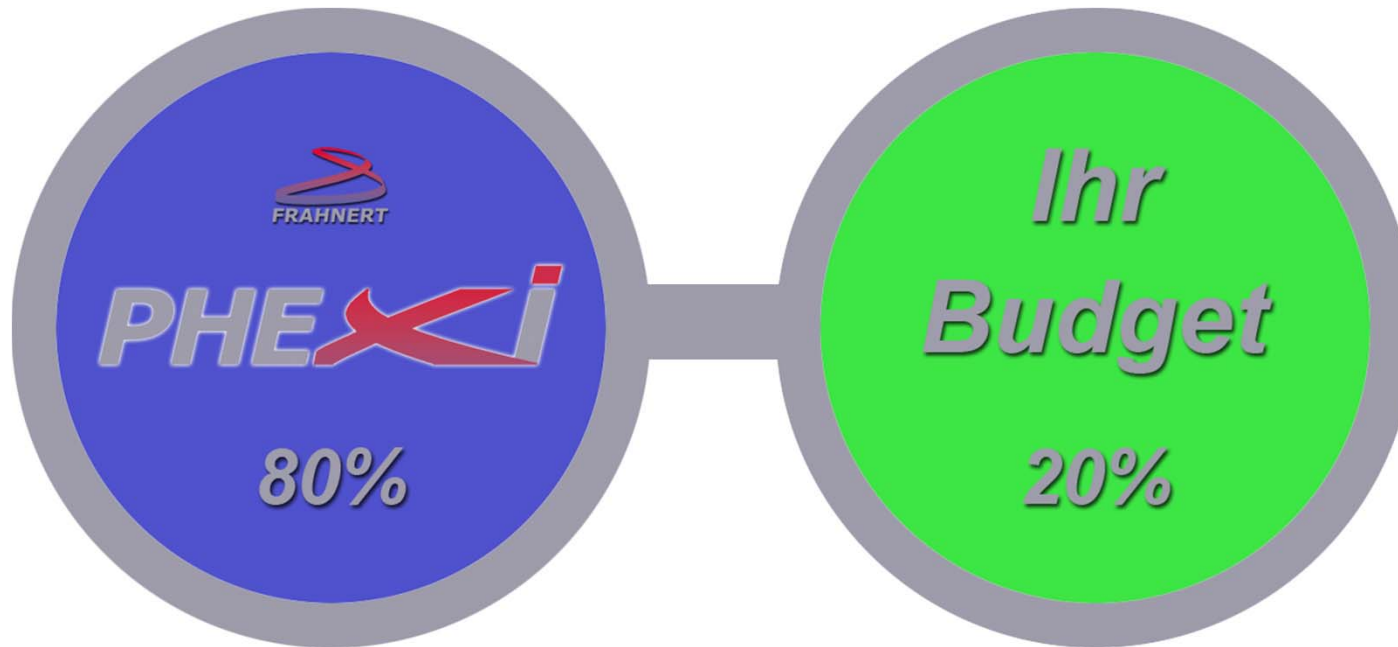


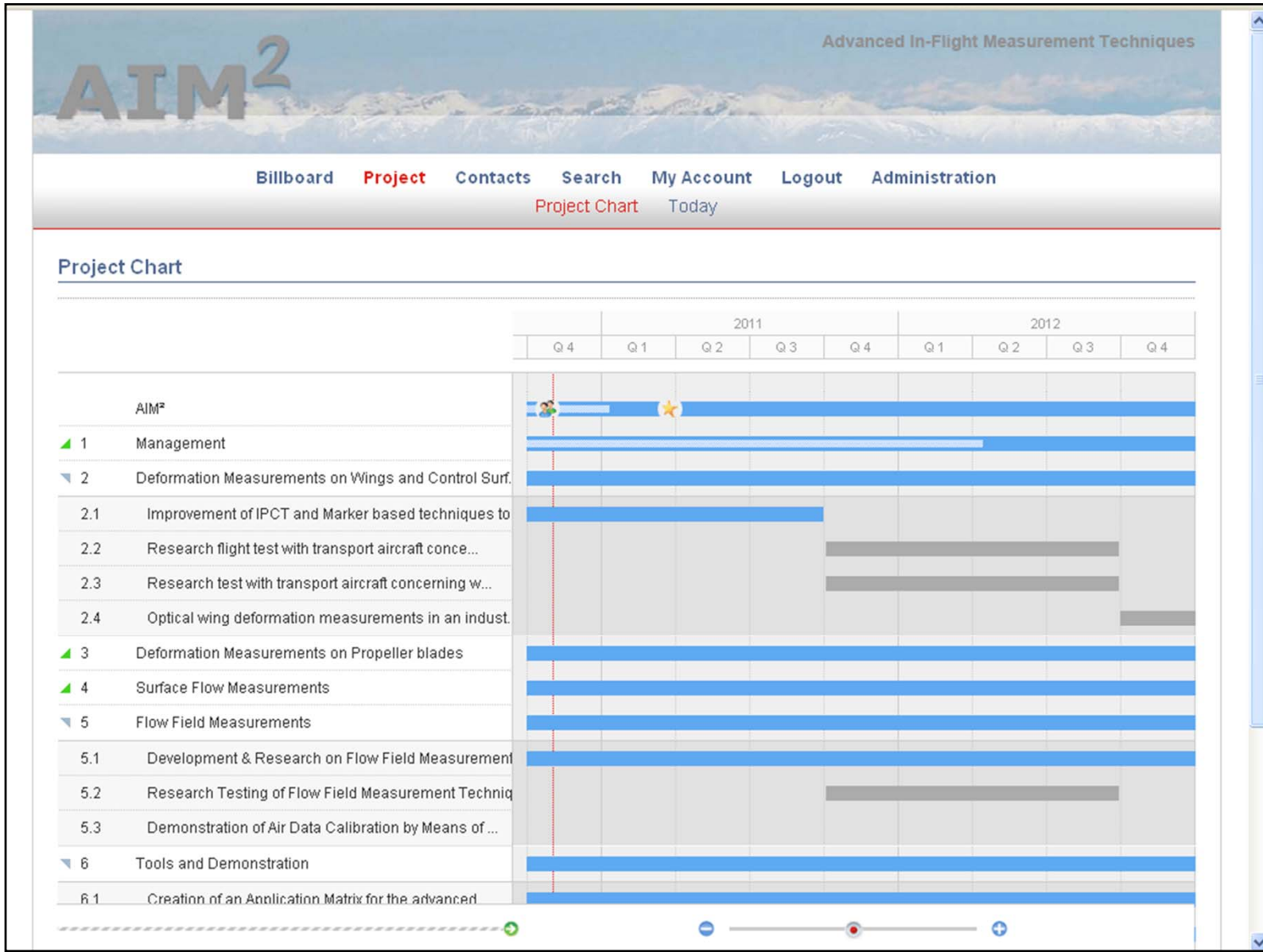
Ihre Funktionen – Ihr Nutzen

- ❖ Layout & Präsentation
- ❖ Definition von Workflows
- ❖ Integration Ihrer bestehenden IT-Infrastruktur, z.B. Office
- ❖ Entwicklung von anwendungsspezifischen Funktionen
- ❖ Nutzung und Einbindung von bestehenden Funktionsmodulen



*Lastverteilung bei der Entwicklung
eines internetbasierten Portalsystems*





AIM²

Advanced In-Flight Measurement Techniques

[Billboard](#) [Project](#) [Contacts](#) [Search](#) [My Account](#) [Logout](#) [Administration](#)
[Project Chart](#) Today

AIM²

▼ Description

▶ Timing & Progress

Start	01.10.2010	
Finish	31.03.2014	
Elapsed Time	2%	
Progress	8% - inherited from sub-tasks	

▶ Events & Milestones

- 26.10.2010 - Kick-Off Meeting
- 26.03.2011 - Deliverable x.3

▶ Documents

No documents are assigned to this task!

▼ Working Group

▶ Sub Tasks

- 1 Management
- 2 Deformation Measurements on Wings and Control Surfaces
- 3 Deformation Measurements on Propeller blades
- 4 Surface Flow Measurements
- 5 Flow Field Measurements
- 6 Tools and Demonstration

↑

Liefertermin buchen

Alle Buchungen

Offene Teillieferungen

In letzter Minute

Mein Nutzerkonto

Logout

Holger Frasnert (frasnert)
 Angemeldet bis 19:38 Uhr

✓ Buchungsoptionen

✓ Schnelle Navigation

✓ Teillieferungen und Bestellnummern zusammenfassen

✓ Liefertermin verschieben

Liefertermin buchen

◀
▶

KW 44 - KW 47

KW 44	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	14:00 - 15:00
Mi:: 03.11.10							
Do:: 04.11.10							
Fr:: 05.11.10							
KW 45	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	14:00 - 15:00
Mo:: 08.11.10							
Di:: 09.11.10							
Mi:: 10.11.10							
Do:: 11.11.10							
Fr:: 12.11.10							
KW 46	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	14:00 - 15:00
Mo:: 15.11.10							
Di:: 16.11.10							
Mi:: 17.11.10							
Do:: 18.11.10							
Fr:: 19.11.10							
KW 47	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	14:00 - 15:00

LIEFERANTEN / VERWALTUNG

- Aktuelle Aktionen
- Buchungen & Zeitpläne
- Registrierung & Stammdaten
- Administration
- Mein Nutzerkonto
- Logout

Holger Frahnert (frahnert)
 Angemeldet bis 19:40 Uhr

Tagesplan für den Wareneingang

05. Okt 2010
 Drucken / .doc

08:00 - 09:00	Details
<p>FXI Software UG 4321098765 -- Kartons</p> <p style="text-align: right;">Einwegpalette: 6 Lademeter: 2.40</p>	
09:00 - 10:00	
10:00 - 11:00	
11:00 - 12:00	Details
<p>FRAHNERT Forschung & Beratung 2345678901 -- Styroporflocken 4567890123 -- Styroporflocken in blau</p> <p style="text-align: right;">Sack: 15 Lademeter: 2.50</p>	
12:00 - 13:00	
13:00 - 14:00	
14:00 - 15:00	
15:00 - 16:00	

(Schreibgeschützt) - Microsoft Word

Datei Bearbeiten Ansicht Einfügen Format Extras Tabelle Fenster Adgbe PDF Acrobat-Kommentare Frage hier eingeben

100% Legen 9 F K U A

Tagesplan für den Wareneingang

08:00 - 09:00

FXI Software UG	
4321098765 -- Kartons	Einwegpalette: 6 Lademeter: 2.40

09:00 - 10:00

10:00 - 11:00

11:00 - 12:00

FRAHNERT Forschung & Beratung	
2345678901 -- Styroporflocken	Sack: 15
4567890123 -- Styroporflocken in blau	Lademeter: 2.50

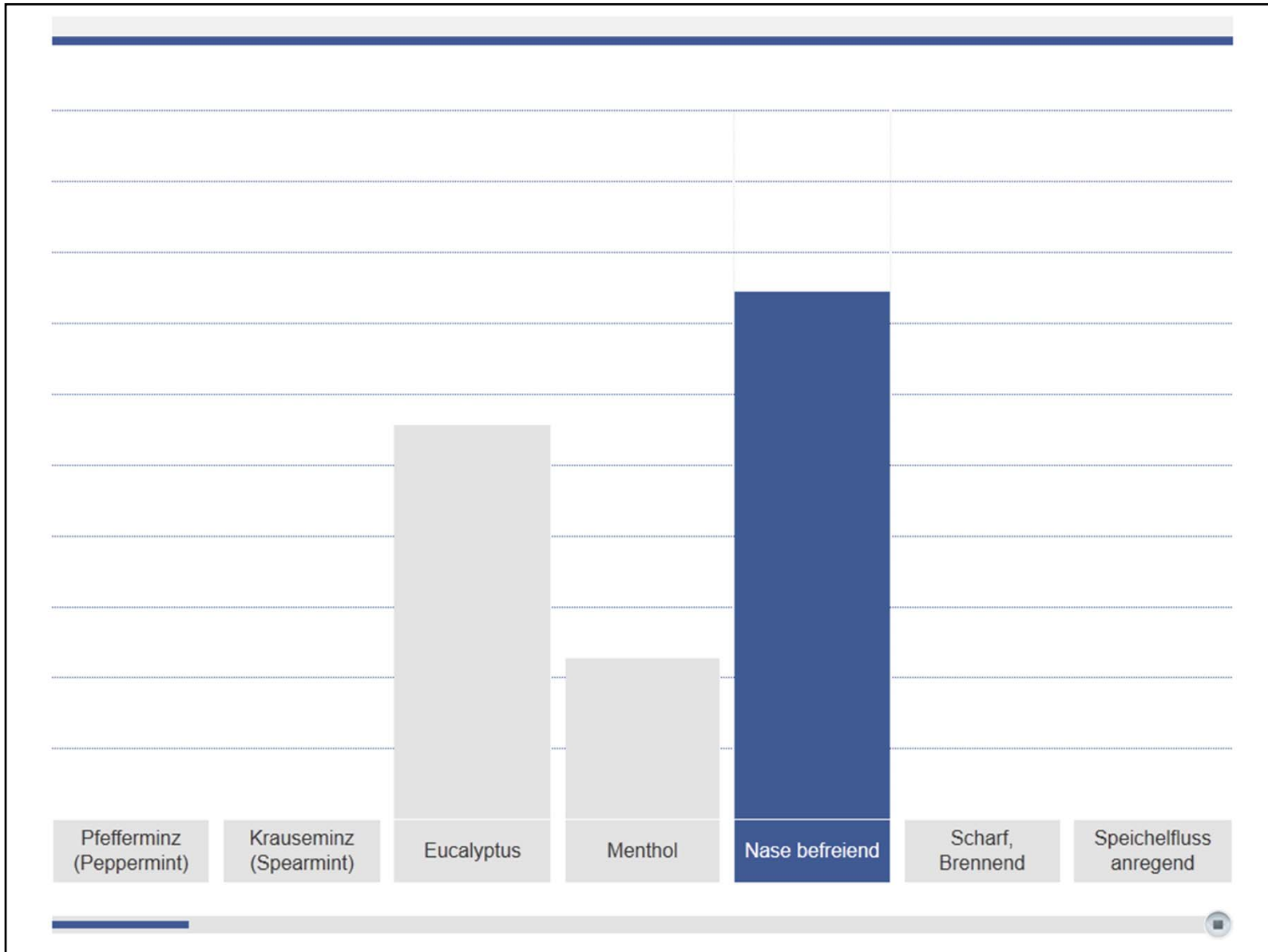
12:00 - 13:00

13:00 - 14:00

14:00 - 15:00

15:00 - 16:00

Seite 1 Ab 1 1/1 Bei 2,4 cm Ze 1 Sp 1 MAK ÄND ERW ÜB Deutsch (De



Wie stark empfinden sie die Süße des Kaugummis in diesem Moment?



PHEXI – PHP Executive Interface
Portale, Datenbanken, Projektmgnt

FXi
SOFTWARE

PHEXi

- ❖ Für die Unternehmenskommunikation in Netzwerken jenseits der eigenen IT-Infrastruktur.
- ❖ Für die Strukturierung von Workflows im eigenen Unternehmen und damit für die Rationalisierung Ihrer organisatorischen Aufgaben.
- ❖ Für die schnelle und zuverlässige Entwicklung von spezialisierten Datenverarbeitungssystemen in Ihrem Anwendungsbereich.